

KIURUVEDEN LENTOPAIKAN TOIMINTAOHJEET

1.5.2020 Rev.1

1. Yleistä
2. Ajoneuvoliikenne ja liikkuminen kenttäalueella
3. Merkinantopaikka ja ilmoitustaulut
4. Ohjeita hätätapausten varalle
5. Radiot ja radioliikenne
6. Lentotoiminta
7. Lennokkitoiminta
8. Poikkeustilanteet
9. Voimassaolo, muutokset ja jakelu
10. Liitteet

1. Yleistä

- 1.1 Nämä toimintaohjeet on laadittu lentopaikan pitäjän toimesta ja ovat tarkoitettu erityisesti ohjeeksi paikalliselle toiminnalle.
- 1.2 Kaikessa lentotoiminnassa tärkein tavoite on turvallisuus. Toimintaohjeet tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilyttämiseksi ja edistämiseksi Kiuruveden lentopaikalla. Niissä on otettu huomioon kentän ja sen ympäristön erityisolosuhteet.
- 1.3 Jokainen Kiuruvedellä toimiva ilmailun harrastaja on velvollinen tutustumaan näihin määräyksiin ja noudattamaan niitä. Jokainen on myös velvollinen puuttumaan havaittuihin rikkomuksiin ja ilmoittamaan niistä lentopaikan päällikölle tai lentopaikan pitäjälle. Vaaratilanteista on jokainen velvollinen ilmoittamaan lentopaikan päällikölle, tai lentopaikan pitäjälle joilla on edelleen ilmoitusvelvollisuus ilmailuviranomaiselle.
- 1.4 Kenttää ylläpitävälle kerholle on laadittu erillinen turvallisuuden hallintajärjestelmä eli kerho-SMS, johon tulee myös tutustua.
- 1.5 Kiuruveden lentopaikan ja lentopaikan pitäjän osoite
Ilmailukerho Kiurun Siivet ry
Haapakummuntie 197 74700 Kiuruvesi
Puh
Puh
- 1.6 Lentopaikan päällikkö
Jari Tikkanen
puh.

2. Ajoneuvoliikenne ja liikkuminen lentokenttäalueella

- 2.1 Sekä liikennöiminen ajoneuvoilla, että jalankulku kiitoalueilla on kielletty.
Poikkeuksena sallitaan lentotoimintaan ja lentopaikan huoltoon liittyvä liikkuminen.
- 2.2 Ylitettäessä kiitotie on varmistuttava siitä, että ilma-aluksia ei ole laskeutumassa tai lähdössä kiitotieltä.
- 2.3 Lentokenttäalueella on voimassa nopeusrajoitus 40 km/h. Rajoitus ei koske erikseen sovittuja testejä, kursseja tai kilpailuja.
- 2.4 Lentokenttäalueen välittömässä läheisyydessä on myös muita ei ilmailuun liittyviä toimijoita. Nämä eivät käytä varsinaista kenttäaluetta toiminnassaan, ellei siitä ole erikseen sovittu.
- 2.5 Kiitoalueille luvattomasti tulleet henkilöt on jokaisen ilmailutoimintaan osallistuvan henkilön tarvittaessa ohjattava pois välittömän vaaran välttämiseksi.
- 2.6 Raskailla ajoneuvoilla liikkuminen kiitotiellä on ehdottomasti kielletty.
- 2.7 Ajoneuvoliikenteen rajoituksista voidaan poiketa kentän päällikön ja lentopaikan pitäjän luvalla.

2.8 Kaikessa liikkumisessa sekä ajoneuvojen ja lentokoneiden pysäköinnissä on otettava huomioon muiden kentän käyttäjien turvallisuus. Jokainen on velvollinen toimimaan niin, ettei aiheuteta haittaa tai vaaraa muille kenttäalueella liikkuville.

3. Merkinantopaikka ja ilmoitustaulut

- 3.1 Merkinantopaikkana toimii kiitotien 33 ja rullaustien risteyksen lähellä oleva valkoisella rajattu neliö. Merkinantopaikalla ilmoitetaan tarvittaessa rajoituksista lentosääntöjen mukaisilla merkeillä. Lisäksi tilapäisesti käytöstä poistetut alueet rajataan valkoisin ristein.
- 3.2 Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee toimistorakennuksen seinässä. Lisäksi kerhon internet kotisivulla pidetään kenttää ja toimintaa koskevia tiedotuksia.

4. Ohjeita hätätapausten varalle

- 4.1 Kaikki hätäpuhelut tulee soittaa numeroon 112.
- 4.2 Ensiapuvälineet ja sammuttimet sijaitsevat lentokonehallissa.
- 4.3 Lento-onnettomuuden tapahduttua on ilmoitettava asianomaiselle ilmaliikennepalveluelimelle ja onnettomuustutkintakeskukselle. Ilmailun onnettomuuksista, vakavista vaaratilanteista ja poikkeamisesta on erillinen ohje GEN T1-4, 15.11.2015

5. Radiot ja radioliikenne

- 5.1 Kiuruveden lentopaikan radiotaajuus on 123,500 MHz. Turvallisuussyistä edellytetään(suositellaan) kaikissa Kiuruvedellä vakituisesti toimivissa koneissa/liitimissä olevan ilmailuradio ja em. taajuus.
- 5.2 Lentopaikan läheisyydessä välttämättömät liikenneilmoitukset on annettava aina radiolla selvästi ja lyhyesti, jotta taajuutta ei turhaan kuormiteta.
- 5.3 Poikkeavasta laskukierroksesta tai liikehännästä on jokainen lentäjä velvollinen ilmoittamaan ja on myös varmistuttava, että asia on ymmärretty.
- 5.4 Liikenneilmoitukset Kiuruveden lentopaikalla on aina tehtävä vaikkei muuta liikennettä olisikaan.
- 5.5 Kiuruveden lentopaikkaa lähestyvän ilma-aluksen suositellaan antavan lähestymisilmoituksen ja arvion saapumisesta laskukierroskuviioon hyvissä ajoin ennen lentopaikalle saapumista.
- 5.6 Paikallislennolla olevan ilma-aluksen suositellaan antavan informaatiota käytössä olevasta kiitotiestä ja liikenteestä muualta lähestyvälle ilma-alukselle.
- 5.7 Ilma-alusten tulee tehdä ilmoitus myötätuuliosaan liittyessään ja liikennetilanteesta riippuen suositellaan ilmoituksen antamista myös perus- ja loppuosalla.

6. Lentotoiminta

6.1 Luettelo lentopaikkaa koskevista yleisistä säännöksistä:

- 6.1.1 Ilmailulaki 7.11.2014/864
- 6.1.2 Suomessa sovellettavat lentosäännöt 11.11.2014 (OPS M1-1) sekä EU:n SERA säännökset
- 6.1.3 Trficom:n määräys AGA M1-1; Lentokoneille tarkoitettujen maalentopaikkojen rakentaminen ja pitäminen 5.6.2013.
- 6.1.4 Ilmailukäsikirja (AIP), Notam -tiedotukset.

6.2 Liikkuessaan lentopaikalla tai sen läheisyydessä ilma-aluksen on

- 6.2.1 tarkkailtava muuta liikennettä yhteentörmäysten välttämiseksi
- 6.2.2 mukauduttava muiden ilma-alusten toimintaan tai pysyttävä erossa siitä
- 6.2.3 suoritettava kaikki kaarrot vasemmalle lähestyessään laskua varten ja lento-onlähdon jälkeen, ellei toisin ole määrätty sekä

- 6.2.4 suoritettava lasku ja lentoonlähtö vastatuuleen, ellei turvallisuussyistä tai kiitotiejärjestelyn tai muun liikenteen takia muuta suuntaa ole pidettävä parempana.
- 6.2.5 Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa siitä, että ilma-alusta käytettäessä noudatetaan lentosääntöjä riippumatta siitä, ohjaako hän ilma-alusta itse. Päällikkö voi poiketa näistä säännöistä silloin, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä (lentosäännöt OPS M1-1)

6.3. Kiitoteiden käyttö

- 6.3.1 Kiuruvedellä käytettävissä olevat kiitotiet ovat 15/33.
- 6.3.2 Kiitoteiden käyttöperiaatteet on julkaistu LDG-kartassa (22.08.2014). Liite 2.

6.4. Moottorilentotoiminta

- 6.4.1 Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, että potkurivirta ei suuntaudu halliin tai että käynnistyksestä ei aiheudu muille ilma-aluksille tai ihmisille haittaa.
- 6.4.2 Moottorikoneiden pysäköinti pysäköintialueella ja rullaustien varrella on tehtävä riittävän etäälle, jotta myös pitkäsiipisimmät ilma-alukset voivat vapaasti rullata ohitse.
- 6.4.3 Kiitoteiden käytössä huomioitava LDG-kartan 15.10.2017/ lentopaikat.fi ohjeet, joihin on ehdottomasti tutustuttava.(Liite 2.)
- 6.4.4 Ympäristön lentomelun omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on häiriötä tuottavaa lentämistä vältettävä. Tällaista lentämistä on esim. jatkuva läpilaskujen tekeminen varhain aamulla ja myöhään illalla, asutuksen yläpuolella matalalla suoritettu paikallislento sekä taitolennon harjoittaminen. Etenkin meluisilla koneilla on laskukierrokset suunniteltava niin, että kierros voidaan lentää osatehoilla. Erityisen tärkeää lentomelun välttäminen on viikonloppuisin, sekä hautausmaa-alueen läheisyydessä. Suosituksena on, että moottorillista lentotoimintaa pyritään välttämään arkisin (ma-pe) kello 22 -07 välisenä aikana sekä viikonloppuisin ja juhlapäyhinä (pe-la) kello 22 – 08. Rajoitus ei koske pelastus ja viranomaislentoja.

7. Lennokkitoiminta

- 7.1 Lennokkitoiminnasta on laadittu erilliset ohjeet, joihin kaikkien toimintaan osallistuvien tulee tutustua.

8. Poikkeustilanteet

- 8.1 Lentokenttäalueella voidaan järjestää tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Näistä ilmoitetaan erikseen ja lentokenttä voidaan myös sulkea ilmailuliikenteeltä.
- 8.2 Kaikki merkittävät tapahtumat on ilmoitettu ilmailun viestipalveluverkon kautta, josta ne on ennen lentoa varmistettavissa. Epävarmoissa tapauksissa varmistuksen voi saada puhelimitse lentopaikan päälliköltä tai lentopaikan pitäjältä.

9. Voimassaolo, muutokset ja jakelu

- 9.1 Nämä toimintaohjeet astuvat voimaan Ilmailukerho Kiurun Siivet ry:n johtokunnan hyväksyttyä ne käyttöön.
- 9.2 Toimintaohjeisiin voidaan tehdä muutoksia lentopaikan pitäjän toimesta.
- 9.3 Toimintaohjeen jakelu tapahtuu painotuotteena, sähköisessä muodossa Ilmailukerho Kiurun Siivet ry:n internet sivuilla tai julkisena ilmoitustaulukappaleena.

10. Liitteet

- 6.4. Liite 1 Ilmailumääräys AGA M1-1 "Lentokoneille tarkoitettujen maa-alueilla sijaitsevien valvomattomien lentopaikkojen rakentaminen, pitäminen, palvelut ja varustus".
- 6.4. Liite 2 Kiuruveden lentokentän laskeutumiskartta (LDG-kartta)
- 6.4. Kiuruveden lentopaikan aluekartta