

Kiuruvesi - EFRV lennokkikenttä

Kenttäsäännöt

V.1.0



Johtokunta

1) KENTÄN KÄYTTÖ LENNOKKIEN LENNÄTYKSEEN VAIN KERHON LUVALLA

Kenttää saa käyttää kerhon jäsenet ja erillisluvan saaneet vierailijat, johtuen vakuutus- ja turvallisuuskysymyksistä. Kaikilla kenttäalueen käyttäjillä tulee olla ns. kolmannen osapuolen karsimän vahingon kattava vastuuvakuutus. Kentän käyttöoikeus vaatii turva perehdytyksen. Kaikki ovat kuitenkin tervetulleita toimintaan (ks. kiurunsivet.ilmailuliitto.fi)

2) KIITORADALLE JA RULLAUSTIELLE VAIN LENNÄTTÄJÄT JA HEIDÄN AVUSTAJANSA.

Lennättäjät rullaustien ja kiitoradan kulmassa lennätyksen aikana. Lennättäjien on käytettävä huomioliiviä tai huomioväristä paitaa tms. vaatetusta. Kiitotie pidettävä vapaana laskeutuville koneille. Sivulliset/katsojat varikkoalueella.

3) LENTOSEKTORIT, LENTOKIELTOALUEET JA LENNÄTYSKORKEUS

Pääasiallinen lentoalue on Kentän itäpuolella 180-200 astetta ulospäin kiitoradasta metsikön päällä. Poikkeuksellisesti ja lyhytaikaisesti (nousu-/laskukierros/taitolentoliike) voidaan käyttää muita sektoreita. Hitaat ja kevyet lennokit voivat hyödyntää ilmatilaa vapaammin (ks. lentosektorikartta). Varikkoalue ja rakennukset ovat lentokieltoaluetta. Maksimi lentokorkeus 900 metriä.

4) VLOS, FPV, KALUSTON JA TOIMINTA-AJAN RAJOITUKSET

Lennätys aina suorassa näköyhteydessä (VLOS). FPV toiminnassa käytettävä avustajaa, paitsi jos lennätys tapahtuu erikseen merkityllä alueella ja alle 30 metrin lentokorkeudessa. Vaarattomien esineiden pudotus ja pyrotekniikka sallittu erillisellä luvalla. Kentällä saa lentää maksimissaan 25 kg laitteilla turvaperehdytyksen saaneet kerholaiset ja erillisluvan saaneet vierailijat. Yli 25 kg laitteiden lennätyksestä on sovittava erikseen. Polttomoottoreissa oltava äänenvaimennus. Lento- ja lennätystoimintaa vain klo 7.00–22.00 välisenä aikana.

5) LENTOPAIKALLA TOIMIMINEN

Lentovuoroista ja ilmatilan sekä kiitoradan käytöstä sovitaan hyvässä yhteisymmärryksessä eri toimijoiden kesken ja toisia kunnioittaen.

6) LENNOKKI VÄISTÄÄ AINA ILMA-ALUSTA

Ilma-aluksilla on etuajo-oikeus ja lennokka väistää kaikissa olosuhteissa. Ilma-alusten ohjaajien tulee huomioida ja ymmärtää myös lennätystoiminnan tarpeita.

**7) ILMAILURADION TAI SKANNERIN (123,50 MHz) KÄYTTÖ
LENNÄTYSTOIMINNAN AIKANA PAKOLLISTA**

Lennättäjällä/avustajalla suositellaan olevan radio/skanneri päällä **taajudella 123,50 MHz**. Saatuaan tiedon lähestyvistä ilma-aluksesta, lennokka laskeutuu viipymättä. Radio on lentokonehallissa.

8) LENNÄTYSKALUSTO ASIANMUKAISESTI RAKENNETTU Lennättäjä vastaa, että lentolaite on teknisesti toimintavarma. Tarvittaessa kerhon vastuuhenkilöt opastavat rakennustekniikassa.

9) NOUDATA NOPEUSRAJOITUKSIA JA PIDÄ KENTTÄALUE SIISTINÄ

Kentälle johtavalla tiellä ajettava hiljaa ja nopeusrajoituksia noudattaen. Ajoneuvojen pysäköinti niille varatuille paikoille. Pidä kenttäalue siistinä.

HÄTÄTILANTEESSA**SIJAINNISI**

Kiuruvesi EFRV

Haapakummuntie 197
74700 Kiuruvesi

P 63° 42,039'

I 26° 37,170'

10) LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA EHDOTTOMASTI KIELLETTY

11) TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Lennätystoiminta vain viranomaisten määräysten mukaisesti ja voimassa olevalla droneoperaattori tunnuksella, jos lentolähtöpaino on yli 250 gr tai laitteessa on kamera. Lennokissa on oltava operaattoritunnus, oma nimi ja puhelinnumero. Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaisesti sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain kerhon harrastustoiminnassa, sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

12) LENNÄTTÄJÄ ARVIOI MUUN LENNÄTYSPAIKAN RISKIT ITSE JA VASTAA OMASTA TOIMINNASTAAN

Lennätyksen riskit arvioidaan suhteessa omiin taitoihin, vallitseviin sääolosuhteisiin, maastoon, sivullisiin sekä lennätyskalustoon. Kerho opastaa lisää ja lennätystoiminta viranomaisten määräysten mukaisesti. Jokainen lennättäjä vastaa omasta toiminnastaan.

13) PUUTU TURVALLISUUTEEN LIITTYVIIN EPÄKOHTIIN VÄLITTÖMÄSTI, RAPORTOI TARVITTAESSA.

Oleelliset vahinko- ja vaaratilanteet tulee viipymättä ilmoittaa kerholle turvallisuustoiminnan kehittämiseksi.

LENTOSEKTORIT HAVAINNEKARTTA



MUISTA AINA LENNÄTYSTOIMINNASSA:

- KERHON JÄSENYYS JA TURVA PEREHDYTYS VAADITAAN
- MAKS. LENTOKORKEUS 900M
- LENNOKKI VÄISTÄÄ ILMA-ALUSTA AINA
- HUOMIOLIIVIN JA RADION/SKANNERIN KÄYTTÖ SUOSITELTAVAA
- NOUDATA LIIKENNESÄÄNTÖJÄ
- LENTOAIKA KLO 7.00–22.00